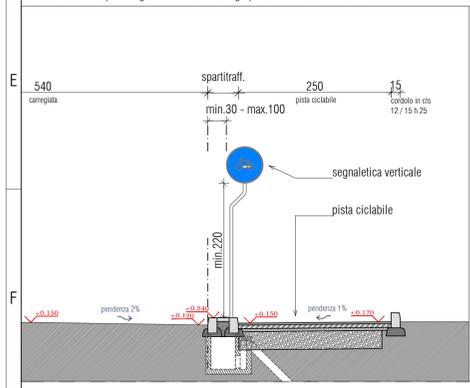
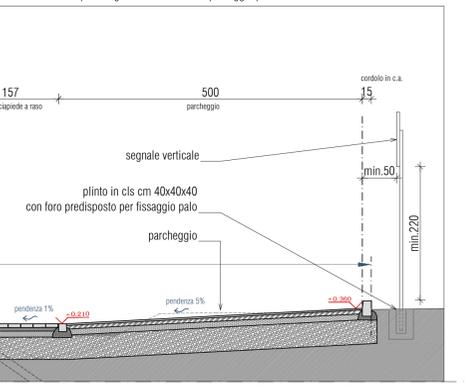


SEZIONE TIPO - posa segnaletica verticale lungo pista ciclabile - scala 1:50



SEZIONE TIPO - posa segnaletica verticale su parcheggio pubblico - scala 1:50



SEGNALETICA ORIZZONTALE

- segnaletica orizzontale (colore bianco) - strisce larghezza cm 12
- segnaletica orizzontale (colore giallo) - strisce delimitazione pista ciclabile e sosta per particolari categorie

SEGNALETICA VERTICALE

- sostegno per segnaletica verticale palo zincato h. ml 3,30 / 3,90
- palo zincato curvato h. ml 3,30 / 3,90
- ESISTENTE - fig. Il 36 art. 106 dare precedenza h. da terra ml 2,20/2,80
- ESISTENTE - fig. Il 37 art. 107 fermarsi e dare precedenza h. da terra ml 2,20
- ESISTENTE - fig. Il 37 art. 107 divieto di accesso h. da terra ml 0,60 su sostegno a "U"
- PROGETTO - fig. Il 19 art. 90 - cm 60 strettoia asimmetrica a destra h. da terra ml 2,20/2,80
- PROGETTO - fig. Il 27 art. 96 - cm 60 circolazione rotatoria h. da terra ml 2,20/2,80 distanza - fig. Il 1 art. 83
- ESISTENTE da riposizionare - fig. Il 21 art. 92 banchina pericolosa h. da terra ml 2,20/2,80 distanza - fig. Il 1 art. 83
- ESISTENTE da riposizionare - fig. Il 22 art. 93 strada sdrucciolevole h. da terra ml 2,20/2,80 strada sdrucciolevole per pioggia - fig. Il 6/1 art. 83

- ESISTENTE - fig. Il 309 art. 135 strada senza uscita h. da terra ml 2,20/2,80
- ESISTENTE - fig. Il 82/b art. 122 passaggio obbligatorio a destra h. da terra ml 0,60 su sostegno a "U"
- PROGETTO - fig. Il 90 art. 122 pista ciclabile h. da terra ml 2,20/2,80 su palo curvato
- PROGETTO - fig. Il 91 art. 122 fine pista ciclabile h. da terra ml 2,20/2,80 su palo curvato
- PROGETTO - fig. Il 76 art. 120 parcheggio h. da terra ml 2,20/2,80
- ESISTENTE da riposizionare - fig. Il 79/a art. 120 sosta consentita a particolari categorie h. da terra ml 2,20/2,80
- PROGETTO - fig. Il 303 art. 135 attraversamento pedonale h. da terra ml 2,20 - BIFACCIALE

LEGENDA

- perimetro d'intervento
- OPERA "3"
- interventi integrativi al progetto (rispetto a quanto previsto dalla Convenzione del 28.06.2012)
- "N" numerazione progressiva degli interventi
- accessi pedonali
- accessi carrai
- caditoie in ghisa per cunette alla "francese"
- pozzetto in cls di raccordo e ispezione con armatura interna soletta di copertura armata, telaio e chiuso in ghisa pesante
- spostamento, messa in quota, o sostituzione di pozzetto sifonato tipo "Padova" in cls. prefabbricato
- telaio e coperchio in cadibia di ghisa
- plinto per palo di illuminazione pubblica in cls. 100x100, h:50 palo di illuminazione h:8 m., luminaria tipo "iGuzzini mod. Delphi"
- cordonaia trapezoidale prefabbricata in cls. dim.: 12/15 x 25 x 100
- cunetta stradale prefabbricata del tipo "alla francese" dim.: 40 x 50 cm.
- asfalto
- pavimentazione in masselli prefabbricati di cls. tinta grigio, dim.: 20 x 20, h: 8 cm
- nuovi alberi con 2 pali tutori
- quota di progetto
- quota stato di fatto

PROVINCIA di TREVISO COMUNE di MOGLIANO VENETO PIANO DI LOTTIZZAZIONE C2/37 Opere fuori ambito "A" - allargamento Via Sassi		
A13	PROGETTO Planimetria quotata di progetto della sede stradale - tratt 1-3/7 - Segnaletica stradale Sezioni tipo posa segnaletica	Scala 1: 100 1: 50
EDILKI S.R.L. in liquidazione (già F.LLI PACCAGNAN S.P.A.) Via del Barbaro 5/O 31050 Ponzano Veneto (TV) Partita IVA 03164870267		PACCAGNAN Fausto Via Postumia 32/A 31050 Ponzano Veneto (TV) codice fiscale PCCFST70H18L407H
Bianchin Emanuele - architetto codice fiscale BNC MNL 09R04 L407J partita IVA 02267090268 Ordine Architetti Treviso n. 1515		
Studio: via Del Barbaro 5/O 31050 Ponzano Veneto (TV) tel 0422 440223 fax 0422 440333 e-mail: info@studiobianchin.it		
data	rev.	file
07.01.2015	002	